außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Injertionsgebubr für den Raum einer fleinen Beile 30 Bf., für Inferate aus Schleften u. Bofen 20 Bf.



Zeitung.

Mittag = Ausgabe.

Ginnubfiebzigfter Jahrgang. - Ednard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Mittwoch, den 11. Juni 1890.

Landtag.

Abgeordnetenhaus. 71. Sigung vom 10. Juni. 11 Uhr.

Min Miniftertifche: Commiffarien.

Am Ministertische: Commissarien.

Das haus ehrt das Andenken des gestern Nachmittag plöblich versstoebenen Abg. von Bedels: Malchow in der üblichen Beise.

Auf der Tagesordnung stehen Betitionen.
Ueder die Betition des Abbeckereibestigers Diener u. Gen. in Angermünde u. a. D., betr. die Ablösung und Regelung des Abbeckereizwanges, beautragt die Agrarcommission, zur Tagesordnung überzugehen.

Die Abgg. von Neper-Arnswalde (with, cons.) und Lamprecht (cons.) beantragen die Uederweisung der Betition zur Berücksichtigung.

Abg. von Kauchhaupt (cons.) erkennt an, daß die Abbeckereibesiger durch die Concurrenz der Koßschlächtereien ze. in eine schlechtere Lage gestommen seien, und wünscht, daß dieselben unter besseren gesehllichen Schulzgestellt werden.

Der Autrag v. Mener-Arnsmolde wird angenommen

Nr. 398.

Der Antrag v. Meyer-Arnswalbe wird angenommen. Ueber die Betition bes Bürgermeisters Philippy in Haaren u. Gen. am Bewilligung einer Entschädigung für die von den Bürgermeistern der Kheinprovinz, in ihrer Eigenschaft als Hissbeaute der Staatsanwaltsschaft ausgeführten Geschüfte, beantragt die Agrarcommission, zur Tagesschung überneichen

Rheinproving, in ihrer Eigenschaft als Hilfsbeamte ber Staatsanwaltschaft ausgeführten Geschäfte, beantragt die Agrarconnnission, zur Tageszordnung überzugehen.

Die Abgg. Knebel (natl.) und Olzem (natl.) beantragen die Ueberzweitung der Petition zur Berückschigung.

Abg. Lehmann (Centr.) erklärt sich für den Commissionsantrag.

Das Haus beschließt nach dem legteren.

Die Petition des Eigenthümers Schroer und Genossen in Friedrickschagen um Regulirung des communalen Wahlrechts der Miether in den Bororten von Berlin wird der Staatsregierung als Material überwiesen.

Die Petitionen der Polizeibeamten Reinemer und Genossen in Homburg v. d. Höhe und hen in den Communaldienst übergerretenen Militäranwärtern die Militärisenstzeit dei der Pensionirung anzurechnen ist, werden der Staatsregierung als Material überwiesen.

Ileber die Retitionen des Walers und Zeichenlehrers Schmidt und Genossen in Kinteln und in anderen Orten um Erhöhung des Gehalfs der Beichenlehrer an höheren Lehrauftalten beautragt die Unterrichtscommission den Uebergang zur Tagesordnung, während die Unterlichten und von Krupp in Eigen bittet um Erstattung von Sienebahnstrachtgebildren. Das Haus beschließt dem genacht und für die Beförderung derschließten Schaftschlen Steinkohnen auf Bestillen der fo spät – nach dem Anzweitung finden founten. Fr. Krupp bittet deshald, nachträglich die kpäteren Tarifermäßigungen auf die früheren Sendungen anzuwenden und in Kolge dessen

Derein vor.

Die Peiitionscommission beantragt: über die Petitionen zur Tagessordnung überzugehen, weil gesehliche Bestimmungen der Empsehlung zur Berücksichtigung entgegenstehen.

Abg. Lückdoff beantragt: über die Petitionen zur Tagesordnung überzugehen, weil gesehliche Bestimmungen der Empsehlung zur Berücksichtigung entgegenstehen; zugleich aber die Erwartung auszusprechen, daß in solchen Fällen, wo es sich darum handelt, durch Ermäßigungen von Kohlensrachten die Weiterbeschäftigung zahlreicher Arbeiter sicher zu stellen, die Entschließung der königlichen Staatsregierung in der Folge mit solcher Beschleiunigung berbeigeführt werden möge, daß etwaige Frachtermäßigungen diesen Zweck auch wirklich fördern.

Weh. Rath Höter bemerkt, daß die Staatsregierung bereits die Vorsbereitungen nach der von dem Antragsteller gewünschten Richtung gestroffen habe.

Abg. Ladboff zieht in Folge beffen feinen Untrag gurud.

und Erwägung zu überweisen.
Albg. Berger sührt aus, daß eine sosortige Ermäßigung für Kohlen in den ersten Tagen des Mai 1889 die Folge gehabt haben würde, den Strife, welcher von socialdemokratischen Agitatoren angeregt und unter Contractbruch erfolgt war, sosort seiner Energie zu berauben. Es sei zu bedauern, daß der Minister damals, als man die Striker noch als unglückliche Berfolgte betrachtete, mit einer solchen durchgreisenden Waßregel zu ückgehalten habe. zur iidgehalten habe.

Geh. Oberregierungsrath Höter: Ich weiß nicht, woher ber Absgeordnete Berger seine Informationen hat, daß der Minister die Strikenden ansänglich mit großer Kücksich behandelt habe. Es handelt sich bei dieser Frage um eine Abweichung von dem Gesetz, um die unbedingte Deffentlicket und Gleichbeit der Tarife für Alle. Von diesem gesehlichen Grundsatkann der Minister unter keinen Umftänden abweichen, und wenn die Abschick ist in follte, der Regierung in dieser Regiehung irogend melde Abschiedung irogend melde Abschiedung irogend melde Abschiedung irogen der Abschiedung irogen melde Abschiedung irogen melde Abschiedung irogen der Abschiedung irogen melde Abschiedung i ficht sein sollte, ber Regierung in dieser Beziehung irgend welche Befugnisse zu Ausnahmen von der gesetzlichen Regel zu geben, so kann ich erklären, daß die Eisenbahnverwaltung ein zu großes Gewicht auf die Aufrechterhaltung dieses Grundsatzes legt, als daß sie eine solche Aenderung

Albg. Schmidt=Marburg (Centr.) bebauert, bag, nachbem bie weiter:

Kraft gewährt werbe.

Abg. v. Rauchhaupt (conf.): Der Abg. Berger hat dem Minister den Borwurf gemacht, daß er mit allzu großer Kücksicht auf die strikenden Arbeiter versahren sei. Ein solcher Borwurf gegen einen adwesenden Minister ist discher im Hause ganz unerhört gewesen. Herrn Krupp ist ausdrücklich schon am 9. Mai eröffnet worden, daß den ihm etwa zustehenden Tarisermäßigungen keine rückvirkende Kraft gegeden werden Inne. Was will üdrigens Herr Krupp? Hat er allein unter dem Strike gelitten? (Sehr richtig!) Haben wir nicht Alle darunter gelitten, die wir Kohle oder Eisen aus Westfalen beziehen wollten und nicht erhalten konnten? (Zustimmung.)

Abg. Graf Kanis bedauert ebenfalls lebhaft, daß der Abg. Berger einen so schwer wiegenden und nach seiner Meinung ungerechtsertigten Borwurf gegen den Eisendahuminister erhoben hat. Bon einer Unssichen heit in den leitenden Kreisen den Strikenden gegenüber habe er nichts bemeerkt; die Regierung habe im Gegentheil mit großer Umssicht und Energie die nothwendigen Maßregeln gegen die Strikenden getrossen. Webner hebt hervor, daß die Ermäßigung der Eisendahntarise doch nicht genagen werde, die reinischeneptstälische Eisenindustrie im Falle des Strikes der Bergarbeiter mit den nöthigen Kohlen zu versehen, da dazu die gestammte Kohlenproduction Oberschlessens kaum ausreichen werde.

Abg. Berger bestreitet, den Minister von Maybach angegriffen zu haben. Er babe nur gesagt, daß auf die schließliche Entscheidung des Winisters vielleicht allerlei Resservionen auf Meinungen böberer Kreise eingewirft hätten. Er bleibe dabei, daß ohne diese Kestexionen der Strife sich rascher und anders entschieden bätte. Die Entrüstung des Abg. von Rauchbaupt, der übrigens andere Minister ganz anders augegriffen, als er, Redner, dies angeblich gethan, sei ihm ganz unbegreislich. Einen persönlichen Borwurf gegen den Minister habe er nicht erhoben. Der Minister hätte nur seine versluchte Pssicht und Schuldigkeit gethan, wenn er auf seine Collegen im Ministerrath und auf die Ansichten und Meinungen vielleicht noch böherer Bersonen Rücssicht genommen hätte.

Der Antrag der Commission wird darauf angenommen.
Ueber die Betition der Lehrer Deckert und Genossen wird gemäß dem Angsburger Wantrage der Retisionscommission zur Tagesordnung übergegangen.
Die Betition der Grundbesißer Büßer und Genossen in Köthen u. a. O. mittlere 100—110 M.

bes Oberbruchs wegen Bewilligung von 600 000 Mark aus Staatssonds aur Erbanung eines Schöpfwerkes bei dem Hohensaatener Wehr wird nach dem Antrage der Budgetcommission der königlichen Staatsregierung zur Berücksichtigung dahin überwiesen, daß in den Etat des nächsten Rechnungsjahres zur Förderung des in der Petition besprochenen Projects ein angemeisener Betrag eingestellt werde.

ueber die Betrig eingestell werde. Ueber die Petitionen des Notars Dr. v. Gordon in Depnhausen und der Rotare Linkermann und Genossen wird, soweit sie eine erweiterte Be-jugniß der Notare zur Beeidigung von Versonen befürworten, zur Tages-ordnung übergegangen; im Uebrigen werden sie durch die zum G.-E. über das Rotariat gefasten Beschüsse für erledigt erklärt.

Gemäß bem Antrage der Commission wird über die Betitionen des pensionirten Eisenbahnschaffners Ritter II in Breslau und anderer Eisen-bahnbeamten, sowie von Wittwen von Eisenbahnbeamten, betreffend die Berforgung Berunglückter und beren Hinterbliebenen, ferner ber im Eifen-bahndienst verunglückten Locomotivführer Brodtke, Burkert und Schlott, betr. die Entschädigung von im Dienste verunglückten Beamten, wird zur

bett. die Entichadigung von im Dienste verunglicken Beamten, wird zur Tagesorbnung übergegangen.
Ebenso wird nach dem Borschlage der Commission für Gemeindewesen über die Retition des Kreisausschusses des Kreises Kleve, betr. die Unzgiltigkeitserklärung der Ernennung des Bürgermeisters zu Griethausen, nach kurzer Debatte zur Tagesordnung übergegangen.
Darauf vertagt sich das Haus. Schluß 33/4 Uhr.
Kächste Sizung Mittwoch 11 Uhr. (Dritte Berathung des G.-E., betr. die Kentengüter und Rest der heutigen Tagesordnung.)

Provinzial-Beitung.

Breslau, 11. Juni.

Dber-Regierungsrath Gröbenschütz zu Stabe ift von bort an bie Königliche Regierung zu Oppeln versetzt und mit ber baselbst erledigten Stelle bes Dirigenten ber Finang : Abtseilung belieben worden.

A Bleg, 11. Juni. [Urlaub.] Dem Burgermeifter Subner bier felbst ist zur Wiederherstellung seiner Gesundheit in dem Bade Trenezin ein Ursaub vom 23. d. M. dis incl. 3. August bewissigt und seine Berztretung dem Beigeordneten Gierich übertragen worden.

Ans den Rachbargebieten der Proving.

O. Pofen, 10. Juni. [Ein Socialisten-Broces.] In bem bier verbandelten Socialisten-Broces murde heute das Urtheil verkündet. Der Gerichtsbof verurtheilte den Angeklagten Anieliewicz wegen Majektätsbeleidigung, Bergehen gegen die öffentliche Ordnung und Geheimbündelei zu einem Jahr Gefängniß, den Angeklagten Liczbinski wegen Wajektätsbeleidigung und Bergehen gegen die öffentliche Ordnung zu 6 Monaten Gefängniß; beiden Berurtheilten wurden Invocate, als der bie erlittene Untersuchungshaft nerhünkt, angerechnet. Bon der Ansterden die erlittene Untersuchungshaft nerhünkt. angerechnet. Bon der Ansterden durch die erlittene Untersuchungsbaft verbüßt, angerechnet. Bon der Anstlage ber Geheimbündelei wurde Liczbinski von der Anklage wegen Ueberstretung der §§ 6, 19, 20 des Breßgesetzes beide Angeklagte freigesprochen. Der Bertreter der Staatsanwalischaft, Erster Staatsanwalt Dr. Mantell, hatte gegen Anieliewicz 1 Jahr 6 Monate, gegen Liczbinski 1 Jahr Geskängniß beantragt.

Telegramme ber Brestauer Zeitung.)

gebenben Anträge in ber Commission mit so großer Mehrbeit abgelehnt aus: "Ich trinke auf bas Wohl Ihrer Majestäten bes Königs und der sind, dieselben bier wiederholt wurden. Herr Krupp habe burchaus keinen Königin von Italien und auf das Wohl unieres geliebten Gastes, Anspruch, daß ihm für irgend welche Frachtermäßigungen rudwirkende Königin von Italien und auf das Bohl unjeres geliebten Gastes, per 1000 Kilo, für Roggen auf 150½ M. per 1000 Kilo, für Spiritus Sr. Königlichen Hoheit des Kronprinzen von Italien!" Die Musit (70er) auf 34 M. per 100 Liter-Procent. Gr. Koniglichen Soheit des Kronpringen von Italien!" Die Dufit fvielte die italienische Bolfsbunne, welche die Berrichaften fiebend anborten. Der Rronpring von Stalien bantte bem Raifer in furgen Borten. Spater fand ber mufikalische Zapfenftreich ftatt, an welchem bie Spielleute ber Capellen famintlicher in Potebam und Berlin garnifonirenden Truppen theilnahmen.

London, 11. Junt. Dberhaus. 3m Laufe ber Debatte über ben Bericht bes Schweißipftem-Comités erflarte Ramjan, England habe allen Grund, mit den Ergebniffen der Berliner Confereng gu= frieden ju fein. Es fei befriedigend, ju finden, daß England burch feine Fabrif- und Werkstättengesete in der Sorge um die Arbeiter ber Führer in ber civilifirten Belt gewesen ift. Benn England versuchen wurde, die Arbeitszeit der Manner, Frauen und Rinder noch mehr ju beschränken, so burfte es baburch unbewußt ben Sanbel von ben englischen Ruffen vertreiben. Die Ginftellung fruhzeitiger Chen und Die beffere Erziehung feien Mittel jur Silfe. Durch heroische Mittel werde das Loos der Arbeiter nicht gebeffert. Falls das Parlament burch Ausdehnung der bestehenden Gejege bas Loos ber Arbeiter beffern fonne, werden die Arbeiter gewiß nicht lange zu warten haben.

Bafhington, 10. Juni. Die Rammer gab die Gilbervorlage an ben Genat jurud, welcher biefelbe ber Finangcommiffion überwies.

Breslau. Bafferstand.

10. Juni. O.B. 5 m 12 cm. M.B. 3 m 89 cm. U.B. — m 18 cm unter 0.

11. Juni. O.B. 5 m 18 cm. W.B. 4 m 6 cm. U.B. — m 68 cm über 0.

Handels-Zeitung.

Augsburger Wellmarkt. Augsburg, 10. Juni. Die Gesammtzufuhr betrug 62 273 Schepper. Starker Umsatz ohne Preisschwankung. Hochfeine Bastardwolle 150 Mk., bessere Wolle 120-130 M. und

Concurs-Eröffnungen.

Herrengarderobehändler Carl Hanff in Berlin. — Kaufmann Rudolph Emil Nagel in Dresden. — Kaufmann Heinrich Viehweg in Fürstenberg a. Ö. — Firma G. und A. Schach auf der Oelmühle bei Neuleiningen bei Grünstadt. — Johann Gustav Koritke, Inhaber eines Handels mit Galanterie- und Bijouterie-Waaren in Leipzig. — Fuhrwerksbesitzer Johann Friedrich August Pertzsch in Leipzig-Volkmars dorf. — Hofkunstzinngusswaarenfabrikant Josef Lichtinger in München. Firma Hch. Sand & Comp in Offenbach. — Firma H. Schultze in Posen. — Kaufmann David Fischl in Regensburg. — Josef Meyer-Morand, Schuhwaarenhändler in Schlettstadt. — Kaufmann Alois Seger in Stuttgart. — Tuchhändler Ernst Josef Böttger in Waldheim.

Marktberichte.

heutigen Markte war im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei schwachem Angebot Preise zum Theil unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot fest, per 100 Kilogr. schles.
weisser 16,30—17.70—18,90 M., gelber 16.20—17,60—18,80 Mk., feinste

Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen feine Qualitäten preishaltend, per 100 Kilogr. 13,70 bis 14,50-15.30 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwacher Umsatz, per 100 Klgr. 13-14-14,50 Mk., weisse 14,50-15,50 Mark.

14,50—15,50 Mark.

Hafer nur feine Qualitäten behauptet, per 100 Klgr. 15—16,20 Mk.

Mais schwach gefragt, per 100 Kilogr. 11,50—12—12,50 Mark.

Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 15,00—15,50—17,00 Mark

Victoria 16,60—17,00—18.00 Mark.

Bonnen schwache Kauflust, per 100 Kilogr. 15.00—16.00—17.00 M.

Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. gelbe 14—15—16 Mk.,

blane 16,50—13—14,50 Mark.

blaue 12,50-13-14,50 Mark.

Wicken in matter Stimmung, per 100 Kgr. 14-15-16 Mark. Oelsaaten ohne Umsatz.

Schlaglein behauptet. Hanfsamen schwach zugeführt, 16-17-17,50 Mk.

Rapskuchen ohne Aenderung, per 100 Klgr. schles. 12,25-12,75 Mark. fremder 11,80-12.30 Mk.
Leinkuchen behauptet, per 100 Kilogramm schles. 14,50-15,00 Mark. fremder 14,00-14,50 Mark.

Palmkernkuchen gut beachtet, per 100 Klgr. 12-12¹/₄ M.
Menl gut behauptet, per 100 Khogr. incl. Sack Brutto Weizen
fein 26,00-26.50 M.. Hausbacken 23,25-23,75 Mark, Roggen-Futtermehl
10.00-10.40 Mark. Weizenkleie 9.40-9.80 Mark.

Hen per 50 Kilogramm 2,30—2,30 Mark. Roggenstron per 600 Kilogramm 25.00—30,00 Mark

. Berlin, 10. Juni. [Productenbericht.] Die bessere Stimmung für Getreide hat auch am heutigen Markt noch fortgedauert, obwohl das Wetter wieder günstiger geworden ist. Die Preise setzten zwar theilweise etwas niedriger ein, doch gelangte alsbald Kauflust wieder zum Uebergewicht und namentlich der Schluss war sehr fest und für Weizen noch ca. ¹/₄ M., für Roggen gut ¹/₂ M., für Hafer ¹/₄ — ³/₄ M. höher als gestern. Gek.: Weizen 200 To., Roggen 200 To. — Roggenmehl hat gestrigen Preisstand behauptet. — Rüböl blieb ziemlich unverändert. — Spiritus dagegen wurde etwas besser bezahlt. Gek.: 70er 210 000 Liter.

(Original-Telegramme der Brestaner Zeitung.)

*Berlin, 11. Juni. Im Anfichtuß an die Sigung des Centrals Comités der deutschieftere der des Gentrals Comités der deutschieftere Index des Seignes des Centrals Comités der deutschieftere Index des Seignes des Centrals Comités der deutschieftere Index des Seignes des Centrals Comités des deutschiefteres Partie deutschiefter Des Gestenersellischiefter Gentrals Comités des Ongituitungs des Origiephere und des Seignes et allegage deutschieftere Bamberger; in dem Archiver Schähmeißer Der Gestenerschießigene Brispender Die Klichertreter Bamberger; in dem Archiver Durch Brighter, Seigloertreter Schähmeißer Dugo Hermes, Parifius, Richert, Barth und Zelle. Außer diesen 7 und Birchow und Bamberger gehören dem Oreigednerschießigus noch ann vom Fordenbert, Hüscher der Brispender Verschiefter Bamberger klußigus noch ann vom Fordenbert, Hüscher der Brispender Verschiefter Brispender Verschiefter Brisperschiefter Brisperschiefter

Bürsen- und Handels-Depeschen.
Paris. 10. Juni. Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] Nachtrag.) Türkenloose 85, 10. 5% priv. türk. Obligationen 550, -.. Banque ottomane 616. 25. Banque de Paris 848. 75. Banque d'escompte 526. 25. Credit foncier 1213, 75. Credit mobilier 465, -.. Panama-526, 25. Credit foncier 1213, 75. Credit mobilier 465, — Panama-Kanal-Actien 37.50. 50% Panama-Kanal-Obligationen 33, 75. Rio Tinto 573. 75. Suezkanal-Actien 2375, — Wechsel auf deutsche Plätze 1221/2 Wechsel auf London kurz 25, 181/2 30% Rente 92, 45. 40% unific. Egypter 495, 31. 40% Spanier äussere Anl. 773/4. Meridional-Actien 732, 50. Cheques auf London 25, 20. Comptoir d'escompte neue 625, — 40% Russen de 1889 97, 90. Robinson 73, 10. Träge.

London, 10. Juni. [Schluss-Course.] (Kachtrag.) 4procent. Spanier 773/4 50% privil. Egypter 104. 40% unif. Egypter 983/8. 30% garant. Egypter 1011/4 Convertirte Mexikaner — 60% consol. Mexikaner 991/2. Ottomanbank 145/8. Suezactien 941/4. Canada Pacific 85. Englische 23/40% Consols 971/2. Platzdiscont 21/20%. 41/4% egypt. Tributanlehen 991/2. De Beers Actien neue 173/8. Rio Tinto 223/8. London, 10. Juni. Nachmittags 5 Uhr 20 Min. Preussische Consols 106. Engl. 23/4 0% Consols 977/16. Convertirte Türken 191/2. 1873er Russen — — 40% consolidirte Russen 1889 (II. Serie) 983/4. Italiener 961/2. 40% ungar. Goldrente 903/8. 40% unific. Egypter 981/4. Condon, 10. Juni. In die Bank flossen 205000 Pfd. Sterl.

Frankfurs a. M., 10. Juni. Abends. [Effecten-Societät.]

London, 10. Juni. In die Bank flossen 205000 Pfd. Sterl.
Frankfurt a. M., 10. Juni. Abends. [Effecten-Societät.]
(Schluss.) Credit-Actien 266. Franzosen 1978/8. Lombarden 122½.
Galizier 171½. Egypter 99, 20. 40½ Ungarische Goldrente 90. —
Gotthardbahn 169.70. Disconto-Commandit 224, 10. Dresdner Bank
156, 60. Laurahütte —. Gelsenkirchen —, —. Ottomanbank 121, 20.
Berliner Handelsgesellschaft —. Ruhig.
Frankfurt a. M., 10. Juni. Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.
[Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20. 343. Pariser Wechsel
80, 725. Wiener Wechsel 174. 12. Reichsanleine 107. 35. Oesterr.
Silberrente 78. 50. Oest. Papierrente 77, 70. 50% Papierrente 88. 60.
40% Goldrente 95, 20. 1860er Loose 127, —. Ungar. 40% Goldrente 90. 10.
Italiener 96, —. 1880er Russen 97, 10. II. Orient-Anl. 72, —. III. Orient-

Anleihe 73. —. 5% Spanier 77, 50. Unific. Egypter 99. 30. Conv. per Decbr. 86½. Mais (old mixed) per Juni 41¾. Zucker (Fair refining Reggen loco 6, 75. Hafer loco 4, 50. Hanf loco 45, 00. Leinsaat 10co Türken 19, 50. 3% Portug. Staatsanleihe 63, 90. 5% serb. Rente 87, ... muscovados) 4½. Raffee Rio 20. Schmalz loco 6, 12. Rohe & Brothers 12, 00. — Wetter: Trübe.

Serb. Tabaksrente 87, 70. 5% amort. Rumänen 99, 10. 6% cons. Mexik. Anl. 97, 60. Böhm. Westbahn 297¾. Böhm. Nordbahn 187⅓. Central Pacific 110, 75. Franzosen 199. Galizier 171⅓. Gotthardbahn 169. 80. Hess. Ludwigestbahr 116, 90. Lombarden 123½. Lübeck-Bücher 167, 40. Wetcher 167, 40. Wetcher 186¾. Universitäten 2665½. Dermetädten Rente 167, 40. Roggen 10co 6, 75. Hafer loco 4, 50. Hanf loco 45, 00. Leinsaat 10co 6, 12. Rohe & Brothers 12, 00. — Wetter: Trübe.

Paris. 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Juni 25. 40, per Juli 26, 40, per Juli 27, 40. Boten-10co 6, 75. Hafer loco 4, 50. Hanf loco 45, 00. Leinsaat 10co 6, 12. Rohe & Brothers 12, 00. — Wetter: Trübe.

Paris. 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per Juni 25. 40, per Juli 26, 40, per Juli 26, 40, per Juli 27, 40, Boten-10co 6, 12. Rohe & Brothers 12, 00. — Wetter: Trübe.

Paris. 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Veizen behauptet, per Juni 25. 40, per Juli 25. 40, per Juli 25. 40, per Juli 25. 40, per Juli 26, 40, per Juli 26, 40, per Juli 26, 40, per Juli 27, 40, per Juli 28, 40, per Juli 28 Pacific 110, 75. Franzosen 1956. Hess. Ludwigsbahn 116, 90. Lombarden 1231/8. Lübeck-Büchener 167, 40. Creditactien 2665/8. Darmstädter Bank 159, 50. Nordwestbahn 1863/8. Creditactien 2665/8. Darmstädter Bank 159, 50. Mitteld. Creditbank 111, 70. Reichsbank 141, 30. Disconto-Commandit 224. 40. Dresdner Bank 156. 10. Anglo-Continent (vorm. Ohlendorffsche Guano-Werke) 145, 20. 40/9 griechische Monopol-Anleihe 80, 50. 41/20/9 Portugiesen 94, —. La Veloce 90, 30. Ziemlich fest.

Privatdiscont $37/8^{9}/_{0}$.

Nach Schluss der Börse: Oreditactien $2663/_{8}$. Franzosen $199^{1}/_{6}$.

Galizier — Lombarden $123^{1}/_{4}$. Egypter 99, 30. Disc.-Commandit 224. 30. Laurahütte 144, 20. Gelsenkirchen 162, 70.

Mamburg. 10. Juni, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 40/0 Consols 106, 20. Silberrente 78, 60. Oesterr. Goldrente 95. —. Ungar. 400 Goldrente 89, 90. 1860er Loose 127, 50. Italienische Rente 95, 90. Creditactien 266, —. Franzosen 497, —. Lombarden 308, —. 1877er Russen 1880er Russen 95, 50. 1883er Russen 106, 50. 1884er Russen -II. Orient-Anleihe 70, 20. III. Orient-Anleihe 70, 70. Berliner Handels-gesellschafts-Antheile —, —. Deutsche Bank 168, 70. Disc.-Commandit gesellschafts-Antheile -, -. Deutsche Bank 168, 70. Disc.-Commandit 224, 50. Dresd. Bank -, -. Nationalbank für Deutschl. 137, 50. H. Commerzbank 131, 50. Nordd. Bank 167, 60. Lübeck-Büchener Eisenbahn 166, 60. Marieno.-Mlawka 60, 50. Mecklenburger Fr.-Fr. —, —. Ostor. Südbahn 97, 50. Unterelbische Pr.-A. —. Laurahütte 143, 20. Nordd. Jute-Spinnerei 132, —. A.-C. Guano-Werke 145. —. Privatdiscont 37/8%. Hamburger Packetsahrt-Actien 140, 50. Dyn.-Trust-Actien 146, 40. Abgeschwächt.

Gold in Barren pr. Kilogr. 2786 Br., 2782 Gd. Silber in Barren per Kilogramm 143, 75 Br., 143, 25 Gd. Wechselnotirungen: London lang 20, 23 Br., 20, 18 Gd., London

kurz 20, 35 Br., 20, 30 Gd., London Sicht 20, 37 Br., 20, 34 Gd. Amsterdam 167, 65 Br., 167, 35 Gd., Wien 173, — Br., 171, — Gd., Paris 80, 35 Br., 80, 05 Gd., Petersburg 231, 50 Br., 229, 50 Gd., New-York kurz 4, 20 Br., 4, 14 Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 16 Br.

Amsterdam. 10. Juni. 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verzinslich 763/4, do. Februar-August verzl. 757/8. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 771/8. do. April-October verzinsl. 773/4. Oesterr. Goldrente 95 40/0 ungar. Goldrente 95 91/2. 50/6 Russen von 1877 —. —, Russ. grosse Eisenoahnen 1221/2. do. I. Orient-Anleihe 681/4. do. II. Orient-Anleihe 681/2. Conv. Türken 191/2. 31/20/0 holland. Anleihe 1021/8. 50/0 garantirte Transvaal-Eisenbahn Obligationen —, — Warscnan-Wiener Eisenbahnactien 1231/2. Marknoten 59. 25. Russische Zollcoupons 1921/8. Hamburger Wechsel —, —. Wiener Weehsel —, —. Londoner Wechsel kurz 12. 66

Newyork, 10. Juni, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 95¹/₈. Wechsel aut London 4, 85. Cable transfers 4, 87³/₄. Wechsel auf Paris 5, 18¹/₄. 4⁰/₀ fund. Anleihe 1877 122. Erie-Bahn 28¹/₄. Newyork-Centralbahn 110¹/₂. Chicago-North-Western. Bahn 112¹/₂ excl. Centr.-Pacific — Baumwolle in Newyork — Baumwolle in New-Orleans 11¹³/₁₆. Raff. Petrolenm 70° Abel Test in Newyork 70° Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Newyork The state of the s

Gold. Silber und Banknoten.

Cours vom 6.
Wechsel London 3 M. 86 25
do. Berlin 3 M. 42 25
do. Amsterdam 3 M. 71 25
do. Paris 3 M. 34 25 86-50 Russ. $4^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ Boden-42-35 Credit-Pfandbriefe. 71-65 Russ. Südwestb.-Act. 71 65 34 35 110 617 110 Petersb. Discontobk. 614 Petersb. intern. Hdlsb 478 480 2311/4 Petersburger Privat-297 295 2131/ Handelsbank Russ. Bank für ausw. Russ. III. Orient-Anl. 1001/8 100 Handel 2571/2 2561/2 Warsch. Discontobk. do. 4proc. inn. Anl. 87 87 51/2 51/2 Grosse Russ. Eisenb. 222 221 Privat-Discont * Gestempelt.

Liverpool, 10. Juni. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-maasslicher Umsatz 6000 B. Ruhig. Tagésimport 12000 B. Liverpool, 10. Juni. Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Umsatz 6000 B., davon für Speculation und Export 500 B. Träge Middl. amerikanische Lieferung: Juli-August 61/2 Käuferpreis, August September 631/64 do., Septbr.-October 63/64 Verkäuferpreis, September 631/64 käuferpreis d. Käuferpreis.

 $6^{31}/_{64}$ d. Käuferpreis.

Manchester. 10. Juni. 12r Water Taylor $7^3/_4$, 30r Water Taylor $9^5/_8$, 20r Water Leigh $8^5/_8$, 30r Water Clayton $9^1/_4$, 32r Mock Brooke $9^1/_4$, 40r Mule Mayoll $9^3/_4$, 40r Medio Wilkinson $11^1/_4$, 32r Warpcops Lees $8^7/_8$, 36r Warpcops Rowland $9^3/_8$, 40r Double Weston $10^3/_8$, 60r Double courante Qualität $13^1/_2$, 32^n 116 yds 16×16 grey Printers aus $32^n/_46$ r 180.

Mönigsberg, 10. Juni, Nachmittag 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen geschäftelos, Roggen behauptet, loco per 2000 Pfd. Zollgew. 140, 00. Gerste unverändert, Hafer unverändert, loco per 2000 Pfd. Zollgew. 146, 00. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgewicht unverändert.

Spiritus per 100 Liter 100% loco 54, 25, per Juni 54, 25, per Juli 54, 25. — Wetter: Regen.

Danzig, 10. Juni, Nachm. 1 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco unverändert, Umsatz 12000 Ton., bunt u. hellfarbig 178, 50, do. hellbunt 181, 50, do. hochbunt und glasig 186, 50, per Juni-Juli Transit 136, 50. per Septbr.-October Transit 134, 00. Roggen loco unverändert, inländ. per 120 Pfd. 135, 00, do. poln. oder russ. Transit —, —, do. per Juni-Juli 120 Pfd. Transit 99, 00, per Septbr.-October 95, 00. Gerst loco kleine -, do. loco grosse -. Hafer loco -. Erbsen loco -. Spiritus per 10000 Liter-Proc. loco conting. 54, 00, nicht contingentirt Wetter: Regen.

34, 00. — Wetter: Regen.

Wien, 10. Juni. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 8, 55 Gd.. 8, 60 Br., per Herbst 7, 85 Gd.. 7, 90 Br. Roggen per Frühjahr 7, 15 Gd., 7, 20 Br., per Herbst 6, 35 Gd.. 6, 40 Br. Mais per Mai-Juni 5, 33 Gd.. 5, 38 Br., per Septbr.-Octbr. 5, 57 Gd., 5, 62 Br. Hafer per Frühjahr 9, 30 Gd., 9, 40 Br., per Herbst 6, 56 Gd.. 6, 61 Br.

Pest, 10. Juni. Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco

December 23, 70. Roggen ruhig, per Juni 17, 00, per Septbr.-Decbr. 15, 00. Mehl behauptet, per Juni 54, 50, per Juli 54, 60. per Juli-August Juli 68, 25, per Juli-August 68, 00, per Septor. Decbr. 36, 75, per Juli-August 68, 00, per Septor. Decbr. 37, 50, per Juli-August 37, 25, per Juli-August 37, 25, per Septor. Decbr. 37, 50, — Wetter: Bedeckt.

London. 10. Juni. An der Küste 13 Weizenladungen angeboten.

Liverpool, 10. Juni. [Getreidemarkt.] Sämmtliche Artikel stetig. — Wetter: Schön.

Antwerpen. 10. Juni. [Getreidemarkt.] Weizen fest. Roggen.

ruhig. Hafer behauptet. Gerste unverändert. Newyork, 10. Juni. Weizen-Verschiffungen der letzten Woche, den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Grossbritannien 50 000, do. nach Frankreich -, do. nach andern Häfen des Continents 18000, do. von Californien und Oregon nach Grossbritannien 64000, do. nach anderen Häfen des Continents — Qrts.

Newyork, 9. Juni. Visible Supply an Weizen 21791000 Bushels, do. an Mais 14214000 Bushels.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-

Sternwarte zu bresiau.						
Juni 10., 11.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.			
Luftwärme (C.)	+ 16°.9	+ 15°.3	+ 14°.3			
Luftdruck bei 0° (mm)	747.3	746.2	744.7			
Dunstaruck (mm)	8.8	9.8	9.1			
Dunstsättigung (pCt.) .		76	76			
Wind (0-6)	W. 2.	S. 1.	S. 1.			
Wetter		wolkig.	bewölkt.			
Höhe der Niederschläge	e seit gestern fr	üh (mm)	0,45.			
Wärme der Oder			+ 13,7.			

Gestern Vormittag zuweilen Regenschauer.

Eduard Trewendt in Breglan.

Sprachfünden.

Eine Blütenlese aus der modernen deutschen Ergahlungs - Litteratur

[1914]

Theodor v. Sosnoskn.

Grosse, kräftig lebende das Schock 6-8-10-12-14

bis 18 Mark, Suppenkrebse,

empfiehlt

Schmiedebrücke 21. Filiale: N. Schweidnitzerstr. 12

Industrie-Gesellschaften.

Courszettel der Berliner Börse vom 10. Juni 1890.

Zf. Zins- vom 9. vom 10.

Charles and the Control of the Contr	1) 1)	-		OL.	Term	vom 9.	vom 10.
	I vom 9	urs vom 10.	Russ. Bodencred Pfan	dbr. 141/0	11, 110	1 99.75 G	99,80 bzB
% FresStucke	1 16 175 ha	1 16,17 G	dto. CentralbPfd. Se BussPoin, Schatz-Obli Schwed, Anleine Schwed, HypothPfdb.	r. I. 5	1/2 1/2	89,40 bz G	89,70 G
imperials	10,100 00		RussPoin. Schatz-Obli	g4	1/4 2/1	95,60 G	1 95,40 bz
Engl. Noten 1 L. Sterl	20,33 G	20,31 G	Schwed Hypoth Pidh	1970 1411	1/2 1/8	87,80 G	87,90 bz
Engl. Noten 1 L. Sterl	174,75 bz	174,30 bz	Serb. amort. Rente von	1881 5	1/4 1/10	87,40 bzG	102,75 bz 87,40 b2G
Oesterr. SilbCoup. (ciniosb. Berlin). Russ. Noten 100 R.			1 dto dto w. 1885	15	I de l'au	97 80 hals	87,80 bz G
Russ. Moten 100 R	234,70 bz	234,80 bz	dto. EisenbHypOh	olig. 5	1/1 1/2	90,50 bz G	90,75 bzG
Enss. Zolleoupons		324,70 bzB	dto. dto. Lit. B	5	1/1 1/7	87,40 G	87,50 bzG
Deutsche Fo			dto. EisenbHypOl dto. dto. Lit. B Türkische Anieihe dto. pv. St. 1890.	!	1/8 1/9	05.00.1-0	
Ige Zins-	Co	urs	d:o. pv. St. 1890. ato. AdmAni. v. dto. Zoll-Oblig	1000 2	13 316/9	85.90 bz G 91,30 bz G	85,75 bzG
Zi. Term	vom 9.	vom 10.	dto. AdmAni. v.	100013	15 121	93,50 bzB	91,30 ebz G 93,25 bz G
Deutsche Reichs Anieihe [4 1/4 1/10	107,10 B	1107,40 bz G	Ungarische Goldrente	4	1/2 1/2	90.30 G	90,00 bz G
dto. dto. dto 31/2 vseh	100,80 B	100,75 bz G	Ungarische Goldrente . dto. Eisenbahn-Anl. dto. Papierrente	1889 41/0	1/9 1/9	101,65 bzB	101,60 bzG
Preuss. Consols 4 vsch	. 106,50 B	106,50 B	dto. Papierrente	5	1/6 2/19	86,90 bz	86,75 ba
dto. dto	100,90 bzG	100,80 G		Loo			
ato. Staats-Anieine 4 1/1 1/1	101.90 bz	101.60 G	Red Pram - Apleibe von	186714	No 11a 1	149.20 bg	142,00 bz
Bartiner Stadt-Obligation (31) 11-14	99,90 0z cx	99,90 G 99,50 bz	Bad. PrämAnleihe von Baier. Prämien-Anleihe	4	1/8	146,00 B	145,90 bz
Breslauer Stadt-Anleihe 4 11, 11,	101.80 G	101,40 G	Barietta 100 Lire-Loose		-	42,20 DZ G	42,25 G
Posensche neue Pfandbr 4 1/1 1/2	102,00 G	102,00 G	Braunschw. 20 Thir, Lo		1000000	105,80 bz	105,40 bz
dto. dto. dto. 31/2 1/11/7	98,50 B	98,40 bzB	Bukaroster Loose	9 014	11.11.	48,75 B	138,70 B
Dentsche Retons Anieihe	103,20 B	103,00 G	Coln-Mindener PramA Dessauer StPramAnl.	31/0	1/4	139,50 bz	139,00 bz
Hemb Starte Aplaine	103,10 0	103,30 B 89,80 bz	Binni to Thir . Loose		agents	62,50 bz G	62,00 bz G
Hamburger Rente von 1878 31/6 1/6 1/6	100.10 G	100,10 B	Goth, Grunder,-PramP	fdb. 31/2	1/1 2/7	112,70 bz	112,75 B
Sachsische Bente von 1876 3 vsch	92,75 bzG	92,60 G	dro dro.	11. 34/0	11 17	108,00 B	107.75 bz
Hypotheken-Certifi	cate.		Hamburger 50 ThirLo Kurnessische 40 ThirLo	0086		141,50 bz 333,50 bz	140,25 bz 334,90 bz
D. GrunderBank III. rz. 110 31/0 1/1 1/2	1 98,70 B	1 98,70 B	Libecker 50 ThirLoos	e 91/6		134,75 bz	134,75 bz
D. GrunderBank III. rz. 110 31/2 1/1 1/2 dto. dto. V. 31/2 1/1 1/2	94,50 G	1 94.25 bz G	Mailanger 10 Lire-Loos	e	-	17,60 b2 G	17,70 bzG
Deutsche Grundschuidbank 4 vsch	1101,60 DZ G	101,60 bzG	Mailander 10 Lire-Loos Meining. Prämien-Pfan	dbr. 4	1/9	132,50 bz	132,50 bz
dto. dto. dto. 31/2 vsch Deutsche Hypothek. IVVI 5 vsch	110.30 G	97,00 b2G 110,50 B	ato. 7 Fl-Loose		-	27,60 G	27,70 bz
Deutsche Hypothok. 1VV15 dto. dto. Hamb. Hypothek-Pfandbr!, 4 11, 1/2 dto. dto. H. Henckel'sche rz. a 105. 4 12, 1/2 dto. (Wolfeberg.) rz. a 105. 4 12, 1/2 dtal. NatPfdbr. (stfr.). 4 12, 1/2 Meininger HypothPfdbr 4 13, 1/2 Ard, GrunderHypPfdbr 4 11, 1/2 dto. dto. neue (gar.) 4 1/2 dto. dto.	101,00 B	101,00 b2G	Desterr. (Credit) von 18	58	11.0	324,20 bzG	325,50 G
Hamb. Hypothek-Pfandbr. 4 11 1/2	101,75 bz	101.75 bz	dto. 1,008e von 186 dto. dto. von 186	4 5	18 1/11		127,40 bz
dto. dto. dto. 31/9 1/1 1/7	97,20 bz	97,20 bz	1 Oldon nammon 40 (Illala 7	analo I	47 1	310,75 bz 131,50 bz	310,60 bz 131,70 bz
B. Henckel'sche rz. a 105. 41/9 1/4 1/10	103,80 G	103,80 G	Preuss, StPrAnl. von	1855 31/4	1/4	163.75 bz	163,50 bz
dto. (Wolfsberg.) rz. a 105 41/2 1/4 1/10	100 40 6042		Raab-Gratzer	4	15 4 10	107,20 bz	107,10 G
Maininger Hypoth -Pfdhr 4 1/2 1/4 1/10	101,50 bz G	101,50 bz G	Preuss. StPrAnl. von Raab-Gratzer Buss. PrämAnl. von 18 dto. dto. von 18	564 . 5	1/1 1/7	169,50 bz 81,50 bz 83,75 bz G 254,00 bz G	
Nrd. GranderHypPfdbr. 4 11/2 1/2	101.50 bz G	101,50 bzG	dto. dto. von 1	866. 5	13 7/9		
Pomm. Hyp Pfdb. I.r. 100 4 1/1 1/2	94,10 B	94,10 G	Schwedische in Thit. To	08e	-	81,50 bz	81,25 bz
dto. dto. neue (gar.) 4 1/1 1/7	100,00 bz G	100,00 bz G	Türkische 400 FrcsLoc Ungarische Loose	100 . 111.	_	254.00 by G	83,30 bzG 254,40 bzB
dto. ato. III. u. IV. Em. 4 vsch	101,50 bz G	101,50 b2G	BERTHERON	n Otan	Dw	ionitätom	aosieo osas
Pr.BodCrHyp. I. II. rz. 110 5 1/1 1/7	94,25 6	94,25 G 113,00 G	Eisenban	n-Stan	IIII.L.	ioritäten.	
dto. dto. conv. rz. 100 31/2 1/1 1/7 Pr.BodCrHyp. I. II. rz. 110 5 41/2 1/2 1/2 1/2 vsch.	107.25 bz	106,75 G		v. Div.		00	
dto. dto. III. 1882 5 vach. dto. dto. V. 1886 5 vach.	107,25 bz	106.75 G	Delivery Strangers of the Street of the Stre	88. 1889.		NAME OF TAXABLE PARTY.	vom 10.
dto. dto. IV. Ser. rz. 115 41/2 1/1 1/2	114,75 G	114,75 G	Breslau-Warschau 21	4 18/10	1/1	63,60 bz	63,80 bz G
dto. dto. 4 vsch	100,90 B	100,90 B	DortmEnschede 41	19 41/2	1/1 1/2 2/1	113,80 bz	113,80 G
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 5 1/1 1/7	102,10 bz G	101,60 bz G	Ostor Südhahn	5	21.	114,75 b2 G 116,50 B	114,80 bz G 116,50 B
dto dto	90,00 020	96,80 bzG	Saalbahn 5	5	114	113,25 G	113,30 ebz G
tto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	97,00 bz G	97,00 bz G	Marienb. Miawka 6 Ostpr. Südbahn 5 Saalbahn 5 Weimar-Gera 31	8 4	111	102,50 bzG	102,60 bz G
Pr. HypothActien-Br. rz. 120 41/2 1/1 1/2	115,10 G	115,90 G	Ininnaische	Eiseni	ahu-s	stanm-Act	ien.
dto. dto. VI. rz. 110 5 1/1 1/7	111,40 G	111,50 G	Aachen-Mastricht 23	8 25/8	2/3 1	74,40 bz	73,80 bz
dto dto din ott work	101,10 bz G	101,70 bz G 97,00 bz G	Dortmund-Enschede 31	1 33/4	1/1	94,75 bzB	94,75 bz
dto dto. div. 31/2 vsch. 71/2 vsch. 31/2 vsch. 31	100.10 G		Eutin-Lüb. Lit. A 1	1 1/2	(4	56,75 bz 79,75 bz	56,00 bzG 79,75 bz
dto dto. dto. 4 1/1/1/2	101.70 G	101,70 b2G	Frankf. Güter-Eisnb. 41	2 1/2	1/4 3/10	227.75 bz	228,00 G
ato. ato. ato. 3*/9 vech	97,50 bz G	97,25 G	Lübeck-Büchen 71	9 73/4	1/1	166,90 bz	167,25 bz
			Mainz-Ludwigshaf 41	9 42/8	1/1	116,80 bz G	116,90 bz
dto. dto. 72. 110 41/9 vsch.	110,75 G	110,60 G	MarienoMiawka 3	1/3	1/1	66,90 bz	65,30 bz
dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/2	97.60 B	97,50 B	Ndschl -Mrk St -Act	4 7	2/- 1/-	101 40 6	101,40 G
10.131 11 17	1 01/00 72		Niederwald-Bahn	0 21/0	31.	70.75 G	71,00 b2G
Ausländische F	onus.	1 00 00 5-	Frankf. Güter-Eisnb. 42 LudwgshBxbch. 57 Lübeck-Büchen. 71 Mainz-Ludwigshaf. 41 MarienbMlawka. 3 Meckl. FriedrFr. 61 KdschlMrk. StAct. 4 Niederwald-Bahn. 21 Ostpr. Südbahn. 6 Weimar-Gera. 6 Weimar-Gera. 6	3.	1/2	99,40 bz	98.70 bzB
	89.90 bz	88,30 bz 89,90 bz	Weimar-Gera 0	10	1/1	24,60 bz G	25,50 ebzB
dto. Stadt-Anleihe	78,60 G	77,80 bz G				Stamm-Ac	tien.
Bukarester Anl. von 1888 5 11/8 1/11	98.10 bz	97,90 bz	Bohm. Westbahn 1 71	10 171/0	1 2/12 1		148,50 bz
Obinesische 51/90/08taats-Anl. 51/9 1/5 1/19	110,25 G	110,10 G	Dux-Bodenbach 71 Gaitz. Carl-LudwB. 4	12 71/2	2/1	220,00 bz	222,00 bz G
Engenossische	10050 0	100.50 G	Gotthardbahn 6	71/5	1/1	86,60 bz G 174,10 bz	86,25 bz 174,50 bz
Egypter 14 3/2 80/601/12	99.50 G	99,40 b2 G	Jura-Bern-Luzern 4	41/2	21.	Company of the last	
dto. Tribut-Anleine 41/4 10/4 U	99.90 G	100,00 G	Iwang. Dombr. (gar.) 5	-	1/2 1/7	103,60 bz	103,60 bz
dto		101.50 G	Kaschau-Oderberg . 4	-	1/1	73,75 ebzB	73,90 bz
Bukarester Ani. von 1888. 16 4] 16 13 Chinesische 5199 5 thata-Ani 519 16 13 Eidgenössische	95,40 bzG	95,50 bzG	Lemberg-Czernow 63	63/4	1/5 1/11	103,60 bz 73,75 ebz B 101,90 B 146,50 bz 114,25 G	101,90 B
dto dto dto	80,75 bz G	80,80 bz G	Meridional-Actien 71 Ital. Mittelmeer-Eisb 51	5 715	11 17	114.25 G	114,80 bzB
Ralienische Rente	76,80 bz G	76,10 bz G 95,90 bz	Mosko-Brest 3		1/2	67,50 bz	
Mexikanische Anleihe 6 1/4)hl.	96,25 B 99,40 bz G	99,40 bzG	Oest. Franz. Staatsb. 3,		1/1 1/1 1/1	100,75 bz	/
0esterr. Goldrente	85,75 B	85,70 bzB	Oesterr. Lokalbahn. 4	_	1/2	68,00 b2 G	67,60 bzG
Oesterr. Goldrente 4 1/4 1/10	95,10 bzG	95,25 bzG	Oest. Nordwestbann 41 dto. (Elbthalbahn). 5	4 43/4	1/1	94,00 B	100 00 ha
dto. Papierrente 41/5 1/2 1/8	77,50 bz	77,75 bzG	Oest. Südbahn (Lb.)	51/2	2/1	106,30 G	106,00 bz 61,60 bz
dto. dto. 51 1/3 1/9 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	88,80 bz	78,40 bzB	Raap-Oedenburg 1	16/10	1/5	62,10 bz 30,50 bz	29.75 bz
Poln. Pfandbriefe 5 11 1/2	78,60 e bz G 68,40 e bz G	68,10 G	ReichenbPardub 3,8	51 -	11/4 1	76,40 G	
dto. LiquidatPfandbr 4 1/8 1/19	65,30 ebz G	65,10 G	Russ. Staatsbahn 7,	46 -	1/1 1/7	129,10 bz	
Portug. ConvAnl 5 1/6 1/16	94,25 ebzB	94,00 bz	Russ. Sudwestbahn. 6.3	34 -	1/1	80,20 bz	80,40 B
Rumänische Anl. von 1880. 6 1/1 1/7	102,80 G	102,90 bzG	SchweizerCentralbh. 53		1/1	154,60 bz	154,60 bz
dto. amortis. Rente 6 1/4 1/10	00 10 1-6						
	99,10 bz G	98,90 bzG	dto. Wordostbhn. 41	4 =	111	186.40 B	144,90 DZ
dto. EisenbOblig. 5 1/6 1/11	99,10 bz G 101,40 bz 86,25 bz	101.50 B	dto. Unionbahn . 41	14 -	1/1 1/1	126,40 B	144,90 bz 125,90 G 41.80 bzG
dto. Rente 4 1/1 1/7 1/5 1/11	101,40 bz 86,25 bz 97,40 bz	101,50 B 86,25 bz 97,25 G	dto. Unionbahn. 41 dto. Westhahn. 0 Westsicil. Eisenbahn 4, WschWien (M.p.St.) 15	14 0 84 4	1/1		125,90 G 41,80 bzG 71,75 G 216,90 B

98,90 B 97,90 bz 97,70 bz 72,10 G

97,80 bz G 98,10 bz G 72,50060 bz

1/sjhl

	dto. CentralbPfd.				89,40		89,70	
	ato. CentralnPfd. RussPoin. Schatz-O Schwed. Anleine Schwed. HypothPfd. Serb. amort. Rente v dto. dto. v. 1885 dto. LisenbHyp. dto. dto. Lit. H Türkische Anleihe dto. pv. St. 16 ato. AdmAnl. dto. Zoll-Oblil	blig.	. 4	1/4 2/1	95,60	G	95,40	
	Schwed, Anleine		. 3	1/2 1/8	87,80	G	87,90	bz
	Serb amort Rente v	on 18	9 41/9	1/4 1/10	102,60	Gr ba C	102,75	bz ba C
	dto. dto. v. 1885	011 19	5	1/1/1/4	87,40	bz G	87,40 87,80	
9	dto. EisenbHyp.	-Oblin	g. 5	1/1 1/2	90,50	bz G	90,75	bzG
8	dto. dto. Lit. B		. 5	1/1 1/7	87,40	G	90,75 87,50	bzG
N	Turkische Anieihe		. 1	1/8 1/9	05 00	h.O.	OK TE	
ď	gro. AdmAni	v 18	88 5	11/2 1/9	85.90	bz G	85,75	ebz G
a	dto. Zoll-Oblig Ungarische Goldrent	g	15	17, 17,	91,30 93,50 90,30	bz B	93,25	bz G
	Ungarische Goldrent	e	. 4	1/2 1/7	90,30	G	90,00	
8	dto. Eisenbahn-A dto. Papierrente.	nl. 18	89 41/9	1/2 1/8	101,65	0215	101,60	bzG
3	dto. Papierrente .		15	1 4/6 4/13	86,90	02	86,75	pa
8			Loo					5000
8	Bad. PramAnleihe v			1/2 1/8	142,30 146,00	bz	142,00	bz
8	Baier. Pramien-Anle	ine	4	1/8	146,00	ba G	145,90 42,25	OZ G
8	Braunschw. 20 Thir	1,008		-	105,80	bz	105,40	bz
8	Barier, Pramien-Anie Barietta 100 Lire-Loo Braunschw. 20 Thir, Bukaroster Loose Cöln-Mindener Präm Dessauer StPrämA Finnl. 10 ThirLoose Goth. GrunderPräm			-	48,75	B		
3	Coln-Mindener Pram	AS	31/2	1/4 1/10	138,70 139,50	В	138,70	
	Dessauer StPramA	ni	. 31/8	4/4	1 452.50	hz (+	139,00	
	Goth Grander-Pran	-Pfd	b. 31/0	1/2 2/2	112,70	bz	112,75	B
-	dto. dto.	1	1. 31/2	1/1 2/7	108.00	B	112,75 107.75	bz
8	dto. dto. Hamburger 50 Thir. Kurnessische 40 Thir. Lübecker 50 ThirL	Loos	e. 3	1/3	141,50 333,50	bz	140,25	bz
8	Kurnessische 40 Thir	-1100	se -	11.	134.75	DZ be	334,90	DZ
	Mailanger 10 Lire-L	oose.	1 2-18	2/4	134,75	bzG	134,75	bzG
	Mailander 10 Lire-L Meining. Prämien-P dto. 7 FlLoose	fandb	r. 4	1/9	132,50		132,50	bz
	dto. 7 FlLoose			-	27,60	G	27,70	bz
1	Oesterr. (Credit) von	1858	-	-	324,20	bz G	325,50	G
	dto. Loose von	1864	. 3	15 1/11	127,40	enz Gr	127,40 310,60	
1	Oldenburger 40 Thir.	-Loni	1013	2/0	131.50	bz	131.70	bz
	Prouss St. Pr. Anl w	00 18/	11812	2/4	310,75 131,50 163,75 107,20 169,50	bz	131,70 163,50	bz
1	Raab-Gratzer Russ, PrämAnl. von dto. dto. von		. 4	15 4 10	107,20	bz	107,10	G
1	Russ. PramAnl. voi	1864	. 0	1/1 1/7	169,50	bz		7.43
1	Schwedische 10 Thlr.	I 000	6. 5	13 1/9	100000000000000000000000000000000000000	The second	81,25	hz
1	Türkische 400 Frcs	Loose	fr.	-	81,50	bz G	83,30	bzG
1	Ungarische Loose	*****		-	254,00	bz G	254,40	bzB
1	Eisenb	ahn-	Stan	m.Pr	rioriti	iten.	11,500	
1	23ABCARN	-	Annia de la Constantina del Constantina de la Co	-	TOLICE	and the local division in which the local division is not to the local division in the l		-
1				Zins-	vom	9.		10.
1	Breslau-Warschau.		18/10	1 th	63,60		63,80	
-1	Diegian- Marachan	-714	41/10	1/1	113,80	UZ		
-	DortmEnsenede	440				h2	1113.80	
1	DortmEnschede	41/9	41/2		114,75	bz G	113,80 114,80	
	DortmEnschede	9 5	5	2/1	114,75	bz G B	114,80 116,50	bz G B
	MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	5 5	5 5	2/1	114,75	bz G B	114,80 116,50 113,30	bz G B ebz G
	MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	5 5 31/4	5 5 4	2/1	114,75 116,50 113,25 102,50	bzG B G bzG	114,80 116,50 113,30 102,60	bz G B ebz G
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch	5 5 31/8	5 5 4 1 8ent	2/1 2/1 1/1 2/1 1/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 Stann	bzG B G bzG	114,80 116,50 113,30 102,60 ien.	bzG B ebzG bzG
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Iländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Ensenede	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 1 8ent	2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 Starnn 74,40	bzG B G bzG n-Act	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80	bzG B ebzG bzG
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Iländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Ensenede	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 18en1 2 ⁵ / ₆ 3 ³ / ₄	2/1 2/1 2/1 1/1 2/1 2/1 2/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 Starnn 74,40 94,75	bz G B G bz G n•A Ct bz bz B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00	bz G B ebz G bz G bz bz bz G
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 18en1 2 ⁵ / ₆ 3 ³ / ₄	2/1 2/1 2/1 1/1 2/1 2/1 2/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 Starnn 74,40 94,75	bz G B G bz G n•A Ct bz bz B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75	bz G B ebz G bz G bz bz bz G bz G
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 sent 2 ⁵ / ₆ 3 ³ / ₄ 1 ¹ / ₂ 1/ ₂	2/1 2/1 2/1 1/1 2/1 2/1 2/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 Starnn 74,40 94,75	bz G B G bz G n•A Ct bz bz B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00	bz G B ebz G bz G bz bz bz G
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 18ent 2 ⁵ / ₈ 3 ³ / ₄ 1 ¹ / ₂ 1/ ₂	2/1 2/1 1/1 2/1 1/1 2/1 2/1 1/4 1/4 1/4 1/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 51DDD 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80	bz G B G bz G n•A Ct bz bz B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00	bz G B ebz G bz G bz bz bz G
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	5 5 31/8 10 E 23/8 31/4	5 5 4 18enl 25/6 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/3	2/1 2/1 1/1 2/1 1/1 2/1 2/1 1/4 1/4 1/4 1/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 51DDD 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80	bz G B G bz G n•A Ct bz bz B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75	bz G B ebz G bz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgenBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr	5 5 5 31/8 10 E 23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9 3 61/4	5 5 4 18enh 25/6 33/4 11/2 1/2 1/2 1/3 1/3	2/1 2/1 1/1 2/1 1/1 2/1 2/1 1/4 1/4 1/4 1/1 1/1	114,75 116,50 113,25 102,50 51DDD 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80	bz G B G bz G n - A ct bz	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30	bz G B ebz G bz G bz bz G bz G bz bz bz bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgenBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr	5 5 5 31/8 10 E 23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9 3 61/4	5 5 5 4 18enii 25/6 33/4 11/2 1/2 1/2 1/3 1/3 - 4 21/6	2 3 2 3 2 3 1 1 1 1 2/3 2/3 3/4 3/1 2/3 1/4 3/1 2/3 1/4 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1	114,75 116,50 113,25 102,50 51DDD 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80	bzG B G bzG n-Act bz bz bz bz bz bz bz c bz c c c c c c c	114,80 116,50 113,30 102,60 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	bz G B ebz G bz bz bz bz bz bz bz c bz c c c c c c c
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgenBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr	5 5 5 31/8 10 E 23/8 31/4 1 41/2 57/8 71/2 41/9 3 61/4	5 5 5 4 18enii 25/6 33/4 11/2 1/2 1/2 1/3 1/3 - 4 21/6	2 3 2 3 2 3 1 3 0 A D H = 1 2/3 2/3 3/1 2/3 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3/1 3	114,75 116,50 113,25 102,50 51DDD 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80	bzG B G bzG n-Act bz bz bz bz bz bz bz c bz c c c c c c c	114,80 116,50 113,30 102,60 1en. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 ————————————————————————————————————	bz G B ebz G bz G bz G bz G bz bz bz G bz G bz G
	DortmEnsende MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwgsnBybch. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn	5 5 5 5 5 5 5 8 1/8 31/4 1 1 23/8 31/4 1 21/2 41/2 41/2 41/2 6 6	5 5 5 4 sen1 25/e 33/4 11/2 1/2 1/2 21/2 3 0	2 3 2 3 1 3 1 3 1 4 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 1/4 3/3 1/2 3/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2	114,75 116,50 113,25 102,50 510010 74,40 94,75 56,75 227,75 166,90 116,80 66,90 101,40 70,75 99,40	bzG B G bzG n-Act bz	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 16,90 65,30 	bzG B bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz G bz
	DortmEnsence MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. Ludwesh-Bünen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 sen1 25/e 33/4 11/2 1/2 1/2 21/2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2 3 2 3 1 3 1 4 2 3 2 3 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 3 4 2 4 3 4 3 4 2 4 3	114,75 116,50 113,25 102,50 510010 74,40 94,75 56,75 227,75 166,90 116,80 66,90 101,40 70,75 99,40	bzG B G bzG n-Act bz	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 16,90 65,30 	bzG B bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 4 isen i 25/6 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/3 4 21/2 3 0 0 isen i 71/0	2 3 2 3 1 3 1 4 2 3 2 3 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 3 4 2 4 3 4 3 4 2 4 3	114,75 116,50 113,25 102,50 5 tnmn 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80 66,90 101,40 70,75 99,40 24,60 Stami	bzG BG bzG n-Act bz bz bz bz bz bz bz c bz c c c c c c c	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98,70 25,50 tien.	bz G B bz
The state of the s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 4 isen i 25/6 33/4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/3 4 21/2 3 0 0 isen i 71/0	2 3 2 3 1 3 1 4 2 3 2 3 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 3 4 2 4 3 4 3 4 2 4 3	114,75 116,50 113,25 102,50 113,25 102,50 110,250 110,	bzG BG bzG n-Act bz bz bz bz bz bz bz bz bz cd cd cd cd cd cd cd cd cd c	114,80 116,50 113,30 102,60 i en. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 ————————————————————————————————————	bz G B bz
The state of the s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländiset Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. LudwegshBxbch. Ludwesh-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländise Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 	bz G
and the state of t	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 i en. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 ————————————————————————————————————	bz G
And other continues the state of the state o	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBybch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.)	5 5 5 3 1 3 6 E E E E E E E E E E E E E E E E E E	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 —— 101,40 71,00 98,70 222,00 86,25 174,50 —— 148,50 222,00 86,25 174,50 —— 103,60	bz G bz b
and the second s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz, Carl-LudwB. Gotthardoan Jura-Bern-Luzern iwang, Dombr. (gar) Kaschau-Oderperr	5 5 5 3 1 s E E 23 (s E 1 2 1 s E 1	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 65,30 — 101,40 98,70 25,50 tien. 148,50 222,90 86,25 174,50 — 103,60 73,90	bz G B ebz G bz
Commenced of the Commenced Company of the Commenced Comm	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Risnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Goaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 —— 101,40 71,00 98,70 222,00 86,25 174,50 —— 148,50 222,00 86,25 174,50 —— 103,60	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländlsc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actiep	5 5 3 1 8 E 23 18 2 3 18 2 1 1 4 1 12 2 1 19 2 3 6 1 1 4 4 6 6 0 E 23 1 2 4 6 6 4 5 5 4 6 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,80 102,60 iten. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98.70 25,50 tien. 148,50 222,00 86,25 174,50 103,60 73,90 101,90	bz G B ebz G bz
and the second s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländlsc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. GotthardbahnDux-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Hal, Mitteimeer-Eisb Mosko-Rrest	5 5 5 1 8 6 E E E E E E E E E E E E E E E E E E	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 STEPH	bz G B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	114,80 116,50 113,30 102,60 ien. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 65,30 — 101,40 98,70 25,50 tien. 148,50 222,90 86,25 174,50 — 103,60 73,90	bz G B ebz G bz
Character and the Control of the Con	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegshBybch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländlsc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OostFranz. Staatsb.	5 5 5 1/8 12 3 1/4 1 1 5 5 7/6 6 4 1/9 3 3 4 4 6 6 1 1/4 4 6 6 7 1 1/6 5 5 1/9 5 5 1/9 5 3 3 3 7,70	5 5 5 4 1 sen 1 25/6 33/4 1 1/2 1/2 1/2 3 0 0 1 1/2 7	2/3 2/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/4 3/10 1/4 3/	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1,001 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80 66,90 116,80 67,97 101,40 70,75 99,40 24,60 174,10 103,66 174,10 103,65 114,25 67,50 114,25	brug B G G G hu-Act bz bz bz bz bz bz bz bz bz b	114,80 103,60 101,90 101,40 10	bz G B ebz G bz
the second secon	DortmEnsencede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Risnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Htal. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester: Lokalbahn	5 5 5 1 5 6 E E E E E E E E E E E E E E E E E E	5 5 5 4 senh 20% 33/4 42/3 3 0 4 21/2 3 0 68/4 47/1 5 68/4 47/1 5 27/10	2 1 2 2	114,75 116,50 113,25 1102,50 113,25 1102,50 110,25 110,40 94,75 166,90 116,80	br G G G br Act	114,80 116,50 113,80 102,60 iten. 73,80 94,75 56,00 79,75 228,00 167,25 116,90 65,30 71,00 98.70 25,50 tien. 148,50 222,00 86,25 174,50 103,60 73,90 101,90	bz G B ebz G bz
And the second s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn. Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Hal. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn. Oest. Kordwestbahn	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 8 senh 1 1/2 33/4 42/3 3 3 3 4 21/2 3 3 0 0 1 16 8 17 1/2 4 4 17 1/5 4 17 1/5 4 17	2/3 2/3 1/3 1/4 3/10 2/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.102,	bre B G G G H Act bz B bz B bz bz bz bz bz bz	114,80 103,60 101,90	bz G B ebz G bz
and the second s	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBybch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal. Mittelmeer-Eish Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. OestFranz. Staatsb. Oest. Kordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Kordwestbahn dco. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.)	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 8 senh 1 1/2 33/4 42/3 3 3 3 4 21/2 3 3 0 0 1 16 8 17 1/2 4 4 17 1/5 4 17 1/5 4 17	2/3 2/3 1/3 1/4 3/10 2/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3/4 3	114,75 116,50 113,25 1102,50 113,25 1102,50 110,25 110,40 94,75 166,90 116,80	bru G G G G G G G G G G G G G	114,80 103,60 101,90 101,40 10	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländlsch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBybch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländlsc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Ital. Mittelmeer-Eish Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.)	5 5 5 6 23 6 23 14 2 23 6 14 2 21 9 3 6 6 4 2 2 19 2 6 6 4 5 5 6 6 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 8 senh 1 1/2 33/4 42/3 3 3 3 4 21/2 3 3 0 0 1 16 8 17 1/2 4 4 17 1/5 4 17 1/5 4 17	2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.DDB 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80 ————————————————————————————————————	bre G G G H	114,80 103,60 101,00	bz G bz b
	DortmEnsence MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Kisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn. Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn. Dux-Bodenbach. Gaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardoahn. Jura-Bern-Luzern. iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal. Mitleimeer-Eisb Mosko-Brest. Oestert. Lokalbahn. Oest. Kordwestbahn dio. (Elbthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg. Eichenb-Pardub.	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 5 5 4 senh 20% 33/4 42/3 3 0 4 21/2 3 0 68/4 47/1 5 68/4 47/1 5 27/10	2 1 2 2	114,75 116,50 113,25 102,50 13,25 102,50 13,25 101,40 94,75 166,90 116,80	break G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	114,80 103,60 113,60 113,30 102,60 113,30 102,60 103,80 104,75 166,00 19,75 116,90 167,25 116,90 165,30 114,50 1148,50 103,60 114,50	bz G bz b
	DortmEnsencede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frank, Güter-Bisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn. Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oost. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Staatsbahn	5 5 5 6 23 6 1 1 4 1 2 1 2 1 4 1 2 1 2 1 4 1 2 1 2 1	5 5 5 4 8 sent 1 25/6 33/4 4 45/3 3 1/3 1/3 221/2 3 3 1/3 4 45/3 3 1/3 4 45/3 4 45/3 4 45/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1	2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.102,	bre B G G G hi-Act bz B B G hi-Act bz bz B B B B B B B B B B B B B	114,80 103,60 113,90 102,60 113,30 102,60 103,40 124,50 164,50 167,25 116,90 167,25 116,90 167,25 116,90 167,25 116,90 167,25 116,90 167,25 116,90 167,25 116,90 114,80 1222,90 186,25 174,50 101,90 114,80 101,90 114,80 114,80 116,60 166,60 166,60 166,60	bz G B ebz G bz
	DortmEnsencede MarienbMiawka Ostpr. Siddbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Geaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jyura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mitleimeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Stastsbahn Russ. Stastsbahn Russ. Städwestbahn	5 5 1 5 E 23 6 31 14 12 23 6 4 19 3 6 6 14 4 5 4 6 6 14 4 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	5 5 5 4 senh 1 20/6 33/4 42/3 3 1/2 4 42/3 3 0 63/4 42/3 3 0 66/4 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42	211 213 113 114 115 115 115 115 115 115 115 115 115	114,75 116,50 113,25 110,250 113,25 110,111 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80 101,40 70,75 99,40 24,60 174,10 103,60 73,75 57 101,90 146,50 114,25 67,50 114,25 68,00 94,00 116,30 62,10 30,50 76,40 129,10	bru G G G G G G G G G G G G G	114,80 103,60 101,40 10	bz G B ebz G bz
	DortmEnsencede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Geaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jyura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mitleimeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Stastsbahn Euss. Städwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn	5 5 5 1 5 1 5 1 5 1 5 5 3 5 5 3 5 5 3 5 5 5 5	5 5 5 4 8 sent 1 25/6 33/4 4 45/3 3 1/3 1/3 221/2 3 3 1/3 4 45/3 3 1/3 4 45/3 4 45/3 4 45/3 4 45/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 1102,50 113,25 1102,50 11	bre G G G hr-Act bz B G G hr-Act bz bz B bz	114,80 103,60 104,60 101,90 104,60 107,00 10	bz G B ebz G bz
	DortmEnsencede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Geaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jyura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mitleimeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg ReichenbPardub. Russ. Stastsbahn Euss. Städwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbahn	5 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 5 1 5 5 1 5 5 1 5 5 1 5 5 1 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5 5 5 1 5	5 5 5 4 8enh 1 20/6 33/4 42/3 3 1/3 1/2 3 0 65/4 42/1 2 4/2 21/2 2 4/2 2	2 1 2 2	114,75 116,50 113,25 116,50 113,25 110,111 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 116,80 101,40 70,75 99,40 24,60 174,10 103,60 73,75 5101,90 114,25 67,50 114,25 67,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,50 114,25 68,00 94,00 114,00 129,10 80,20 154,60 126,40	bre G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	114,80 104,60 101,00 10	bz G ebz G bz bz bz bz bz bz bz C G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridonal-Actien Hal. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Franz. Staatsb. Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg. ReichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Nordostbhn. dto. Westbahn.	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 6 7 1 1 4 1 4 6 6 7 1 1 5 5 1 1 2 3 3 7,70 4 4 1 4 1 4 5 5 4 6 6 3 4 6 7 1 1 5 5 4 1 4 1 4 1 1 5 5 4 1 4 1 4 1 1 1 1	5 5 5 4 senh 125/6 33/4 42/3 31/3 4 42/3 3 1/3 221/9 3 1/3 42/3 3 1/3 42/3 221/9 3 1/3 43/4 42/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.DDB 74,40 94,75 56,75 79,75 227,75 166,90 110,40 24,60 \$101,40 24,60	broker G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	114,80 9,86,25 113,90 102,60 113,30 102,60 103,60 104,70 105,60 107,25 116,90 107,25 116,90 107,25 116,90 107,25 116,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 107,90 114,80 107,90 114,80 107,90 114,80 107,90 114,80 107,90 114,80 107,90 114,80 114,90 114,80 1154,60 1154,60 125,90 125,90 125,90 124,90 125,90 124,90 125,90 125,90 124,90 125,90 125,90 124,90 125,90 125,90 124,90 125,90 125,90 124,90	bz G B ebz G bz b
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegsnByoch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Staatsbahn Coest. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg ElichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Wordestbhn dto. Westbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeil (Mischabh) Vestbeil, Distenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeile, Distenbahn	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 5 5 1 9 2 3 3 3 3 7 0 4 1 4 6 6 5 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 senh 1 20/6 30/4 42/3 31/2 4 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.102,	broker Bernard	114,80 98,70 103,60 101,90 101	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegsnByoch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Staatsbahn Coest. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg ElichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Wordestbhn dto. Westbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeil (Mischabh) Vestbeil, Distenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeile, Distenbahn	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 5 5 1 9 2 3 3 3 3 7 0 4 1 4 6 6 5 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 senh 1 20/6 30/4 42/3 31/2 4 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 30/6 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3 42/3	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.102,	broker Bernard	114,80 98,70 103,60 101,90 101	bz G B ebz G bz
	DortmEnsence de MarienbMiawka de Ostpr. Südbahn de MarienbMiawka de Dortmund-Ensenede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Kisnb. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. LudwgshBxbch. Ludwgshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn dest. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn dest. Böhm. Westbahn dest. Briedr-Bri	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 5 5 1 9 2 3 3 3 3 7 0 4 1 4 6 6 5 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 8enh 1 20/6 33/4 42/3 3 1/2 4 42/3 3 0 66/4 42/3 3 0 66/4 42/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2 4 4/3 1/2	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 1102,50 \$1.102,	bre G G G G G G G G G G G G G G G G G G G	114,80 98,70 110,90 111,40 102,60 113,30 102,60 103,80 102,60 103,80 103,60 104,70 104	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegsnByoch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Staatsbahn Coest. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg ElichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Wordestbhn dto. Westbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeil (Mischabh) Vestbeil, Distenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeile, Distenbahn	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 5 5 1 9 2 3 3 3 3 7 0 4 1 4 6 6 5 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 8 sent 1 28/6 33/4 43/3 3 1/3 1/2 21/2 3 0 0 1 18 68 77 1/5 4 43/4 43/4 2 1 10/40 1 10	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	114,75 116,50 113,25 102,50 113,25 102,50 102,50 102,50 102,50 102,50 102,50 104,40 104,75 106,90 116,80 104,70 107,75 101,90 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 105,00 104,00 106,30 104,00 106,30 104,50 104,00 106,30 104,00 105,00 104,00 106,30 104,00 105,00 106,30 104,00 105,00 104,00 105,00 10	bree G G G G G G G G G G G G G G G G G G	114,80 103,60 114,80 101,40 10	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Siddbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Mecki. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Goditz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mitleimeer-Eish Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Russ. Stastsbahn Buss. Städwestbahn SchweizerCentralbh. dto. Westbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Unionbahn dto. Westbahn Westbail Eissenbahn Westbeil, Eissenbahn	5 5 5 6 23 6 6 1 1 4 1 2 1 2 3 1 6 4 4 2 1 9 4 6 6 4 5 5 1 9 2 3 3 3 3 7 0 4 1 4 6 6 5 3 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 sent 1 20/6 33/4 42/3 3 0 11/2 4 42/3 3 0 68/4 47/5 4 42/3 1 66/6 4 16/6 10 16	2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 1102,50 113,25 1102,50 11	brugger by the state of the sta	114,80 98,70 110,90 111,40 102,60 113,30 102,60 103,80 102,60 103,80 103,60 104,70 104	bz G B ebz G bz
	DortmEnsenede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Entin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwegsnByoch. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMiawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwaid-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Gaitz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Franz. Staatsb Oest-Staatsbahn Coest. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg ElichenbPardub. Russ. Südwestbahn SchweizerCentralbh dto. Wordestbhn dto. Westbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Eisenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeil (Mischabh) Vestbeil, Distenbahn Westbeil, Distenbahn Westbeile, Distenbahn	5 5 5 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	5 5 5 4 8enh 1 20/6 33/4 4 20/3 3 1 4 2 21/9 3 3 0 1 1/2 21/2 7 1/2 27/10 4 20/10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	114,75 116,50 113,25 102,50 113,25 102,50 102,50 102,50 102,50 102,50 102,50 104,40 104,75 106,90 116,80 104,70 107,75 101,90 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 104,00 105,00 104,00 106,30 104,00 106,30 104,50 104,00 106,30 104,00 105,00 104,00 106,30 104,00 105,00 106,30 104,00 105,00 104,00 105,00 10	brugger by the state of the sta	114,80 103,60 114,80 101,40 10	bz G B B cbz G bz

-				-			-
	Ausländische E	lisen	and the second	and singering relation	AND REPORT OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IS NOT THE PERSON NAMED		L
•			Zf.	Zins- Term	vom 9.	ur . vom 10.	ľ
	Gotthard I. Sardinische. Böhm: Nrdb. (Gold). Dux-Bodenoach I. Dux-Prag Elisabeth: Westbahn Galiz. Carl-Ludwigs! Italienische Eisenba Kaschau-Oderoerg		-14	1 1/2 1/9	103,40 bz	103,40 G	١
	Sardinische		. 4	1/1 1/2	87.20 bz	87,25 bz G 100,70 G	ı
	Bohm. Nrdb. (Gold).		- 4	1/2 2/7	100,60 bzG	100,70 G	ı
	Dux-Bodenbach 1.		5	11, 17	90,50 bz G 106,80 G	90,60 G 106,75 G	17
	Elisabeth-Westbahn	frei	. 4	1/4 1/10	101,80 bzB		ľ
	Galiz. Carl-Ludwigs	bahn.	- 41/8	1/1 1/7	86,75 bz G	86,50 baG	ľ
	Italienische Eisenba Kaschau-Oderberg		. 4	1/1 1/7	58,50 bz 98,20 G	58,50 bz 98,30 G	L
Į,	dto. Silber-Prior LembCzernow. 10% dto. dto. ste Mährisch-Schlesische	ritäten	. 4	1/1 1/7 1/5 1/11 1/5 1/11	81,50 B	81,25 B 72,50 B	H
9	LembCzernow. 10%	Steue	7 4	1/5 1/11	79,90 bzG	72,50 B 80,00 B	ľ
ğ	Mährisch-Schlesische	uerire	fr.	ament .	67.60 15	67,50 G	li
i	OestFranz, Stasteds	nn ait	e 3	1/8 1/9	84,10 b2G 81,90 B 101,20 bzG	84,40 ebz G	ı
ă	ato. ato.	187	4 3	1/3 1/9	81,90 B	81,90 B	h
g	Oceter Nordweethe	(G010	1 在	1/5 1/11	101,20 bz G 93,40 bz G 92,40 G 	100,90 bz 93,40 B	h
ă	Oesterr. Nordwestba dto. Lit. B. Elbe Reichenberg-Pardub	thalb.	5	1/5 1/11	92,40 G	92,70 bz	Į,
g	Reichenberg-Pardub	itz	. 5	2/4 1/10		on ac D	Ľ
	Rudolfsbahn de 1884 dto. Salzkamm	eront	14	14 1/10	88,75 DE	83,75 B 100,90 bz	b
	Südosterreich. Lomi	D.)	. 3	1/3 1/2	66,50 bz G	66,60 bzG	Į.
	Südösterreich. Lom	Obli	7. 5	1/1 1/7	105,50 bzG	105,70 B	P
	ato. ato.	(Gold	1)4	1 5 1 21	99,40 (3	99,50 G	l
	Ungar, Nordostbahn dto. dto. G	old P	. 5	1/4 1/10	87,50 DZ	87,30 G 102,00 bz	I
	dto. Eisenb Silbe	r 1889	5	1/2 1/0	84,25 ebzB	84,50 bz	ı
	Brest-Graiewo		. 5	1/1 1/2	99,20 G	99,10 bz	1
	Iwangorod-Dombrow	0	. 41/9	1/1 1/7	100,40 B	100,10 ebzG	P.
ø	Kursk-Kiew gar		. 4	1/2 1/8	93,20 bz	92,80 bz	k
	Moskau-Jaroslaw		10	1/2 1/7	95.00 63	69,50 bz 95,00 B	п
ğ	dio. Smolensk		5	1/5 1/11	100,80 bz	100,80 bz	Ł
ă	Ungar. Nordostbahn dio. dio. G dio. Eisenb. Silbe Brest-Grajewo Iwangorod-Dombrow Kursk-Kiew gar. Moskau-Jaroslaw dio. Rjasan dio. Smolensk dto. Kursk Rybinsk-Bologoy dto. dto. II. Warschau-Terespol Warsch-Wien II. st dto. dto, IV. dio. dto, IV. dio. dto, V. dto. dto, V. Transkaukasische Russische Südwestos		. 4	1/8 1/11	87,30 (+	87,25 G	Į,
3	Rybinsk-Bologoy		. 5	1/5 1/11	95,00 bz	95,20 bz 91,20 bz	Į.
8	Warechan-Toresnol		5	11 17	109.50 bz G	102,60 bz G	1
ä	WarschWien II. ste	euerpf	. 5	1 1/2	101,80 G	101,80 G	1
8	ato. dto, III.	dto.	5	1/2 1/2	101,80 G	101,80 G	R
8	dto. dto. IV.	ato.	5	1/1 1/2	101,80 G	101,80 G 101,80 G	6
8	dto dto. VI.	aro.	5	1/1 1/7	102.00 bz	102,20 bz	K
8	Wladikawkas		. 4	1/1 1/2	93,90 bz	93,70 G	в
8	Transkaukasische		. 3	10 8U 19	81,90 bz G	81,75 bz G	п
4	Russische Südwestbi	ahn	. 4	1/1 1/7	94,70 baG	94,40 bz G 63,00 bz	10
8	California - Oreg	istux).	5	Ala Ala	106.50 bz G	106,50 B	D
3	ato, dto, V. dto, dto, VI. Wladikawkas Transkaukasische Bussische Südwestbi Süditalien . (Meridior Califorma - Oreg Centrai - Pacific dto dto		6	1/1 1/9	106,50 bz G		1
ş	dto. dto.		5	Al- Al	00 10 (2	99,10 G	l
ij	Chicago-Burlington .		14	1/5 1/11	90,20 bz	90,00 b2 G 100,50 B	li
	Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago-Burlington Chicago Railwayu Na South-Missouri Chicago Chicago Railfa	A.Omi	6	1/1 1/7			1
ı	South-Pac. of Calif		. 6	1/4 1/10	112,30 B	111,80 G	E
	St. Louis Arkansas u	. Texa	8 6	1/21 1/8	112,30 B 94,00 bz 111,00 bz 99,40 bz G 114,40 B 110,40 bz 107,50 G 93.50 bz G	94,00 bz	1
	St. Louis u. St. Fran	C18CO.	. 6	11 17	99,40 bz G	110,50 G 99,40 G	1
9	Northern-Pacific L. A	forte.	6	1 1 1 7	114.40 B	114,25 bz	Ł
8	ato. dto. II. 1	dortg.	. 6	1/4 1/10	110,40 bz		ł
8	dto, dto. III.		. 6	16 1/12	107,50 G	107,75 B 93,60 bzG	1
	Northern-Pacific i. A dto. dto. dto. lt. M dto. dto. lt. St. Paul Minneapoi u. Anatol. Eisenb	Mani	1 0	1/6 /12	93,50 bzG 99,50 B 90,50 bz	93,60 bz G 99,50 B	1
ä	Anatol Eisenb	maui	1. 14.15	11. 1/20	90.50 bz	90,60 bz G	P
		De	nle	Action			1
		DESIGNATION OF THE PERSON NAMED IN		Actier	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN PERSONS AND ADDRESS O	-	1
U	ALICE OF THE PARTY OF	1999	DIV.	Zins- Term	vom 9.	urs yom 10.	1
	D Commis or Drive 177 Al	1000.	1000.	rermi	And in case of the last of the	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	1
	B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	5110	6		69,25 G	69,00 bz G 135,00 bz G	1
	Berliner Kassenver. dto. Handelsges. Berl.Produ.Handlb.	10	6 12	1/1	135,00 bz G 170,00 bz G	169,90 bz	1
	Berl.Produ.Handlb.	5	-	1 11-	p.St.309,00 G	p.St.309,00 G	1
	Breslauer Discontob. dto. Wechslerbk.	61/3	7		108,25 bz	109,00 bzG	1
	Darmstädter Bank	6 9	7 101/2	1/2	106,20 G 160,30 bz	106,90 bz G 160,60 bz	1
	Dalmetautel Bank	9	40.13	1 1/2	1400,00 DZ	200,00 02	1

St. Paul Minneapoi u	Mani	it. 41/2	112 2/2	99,50 B	1 99,50 B	13
Anatol. Eisenb				90,50 bz	90,60 bzG	19
Bank-Actien.						
Div. Div. Zins- Cours						18
			Term		yom 10.	١.
B. f.Sprit-u.Prod.Hdl.	32/3	1 21/2	1 1/2	69,25 G	69,00 bz.G	В
Berliner Kassenver.	51/3	6	2/0	135,00 bz G	135,00 bz G	1
dto. Handelsges.	10	12	2/1	170,00 bzG	169,90 bz	
Berl.Produ.Handlb.	5	-	1 1/2	p.St.309,00 G	p.St.309,00 G	1
Breslauer Discontob.	61/3	7	1 1/2	108,25 bz	109,00 bzG	1
dto. Wechslerbk.	6	7	1 4/2	106,20 G	106,90 bzG	1
Darmstädter Bank	9	101/2	1/2	160,30 bz	160,60 bz	4
Deutsche Bank	9	10	1 2/2	169,70 B	169,10 bz	H
dto. Genossensch.	71/2	8	2/1	129,75 bzB	129,70 B	1
dto. Hypthbk. 60%		61/4	1 4/2	112,25 G	112,60 G	1
Disconto -Command.	12	14	2 2	225.00 bzG	224,50 bz	I.
Dresdener Bank	9	11	2 2	157,00 bz G	156,50 bzG	1
Goth. GrunderBank	0	0	1 2	86,00 bz G	86,00 bz G	H
dto. jg. 40 %	0	0	2/1	93,50 bzG	93,75 G	1
Internationale Bank	-	8	1 1/1	120,00 bz G	119,25 bzG	1
Leipziger Credit	10	12	1/1	204,90 B	204,00 B	E
Luxemourger Bank.	71/2	8	1/2		143,00 G	b
Mitteld. Creditbank	6	7	1/2	111,90 bz	111,60 bz	1
Nationalb. f. Dtschl.	9	10	2/1	137,10 bzG	137,00 bz G	16
Norddeutsche Bank	10	12	1/1	168,70 bz	168,90 ba G	1
dto. GrunderBk.	0	0	1/1	84,00 bzG	84,25 G	1
Petersbg. Discontob.	15	19	1/1			1
Pomm. HypBank	0	0	1/2		07.10 6	1
dto. VorzAct	-	-	1/1	98,00 bz G	97,10 G	ŀ
Pos. ProvinzBank .	51/2	6	1/2	115,60 G	115,60 bz	1
Preuss. BodCrAct.	61/3	61/9	2 2	121,60 bz G	122,00 ebzB	13
dto. CentrBod.50%	91/9	10	1/1	157,75 bz G	157,60 bz	13
Pr. HypVA. 25%	8	8	2/1	111,10 G	111,50 bzB	13
Pr. HypVA. vollb.	8	8	2/1	126,50 G	126,35 G 120,75 G	13
dto. Hypth ActB.	61/9	61/8	1/2	120,75 bz G		15
dto. von 1890	101		2/2	122,00 B		13
Reichsbank	59/8	7	1/1 1/7	141,00 bzG	141,30 bz G	13
Russ. B. f. susw. H.	0	6,2	1/2	73,80 bz	73,70 G	1
Sachsische Bank	41/8	5	2/2	114,80 G	114,90 G	13
Schles, Bankverein.	1 7	1 8	1/1	125,60 bzB	125,30 bz G	13

Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December schliebsenden Geschaften verstehen sich die Dividenden pro 1888;39 resp. 1889;90.)

Bersenzinsen 40;0.

Div. Div. | Zins| 1858. | 1859 | Term | yom 9. yom 9. | yom 10. 215,50 bzB | 215,50 bzG 104,50 B | 112,00 B 133,00 G | 139,00 G Allg. Elektr. (Ediso Allg. Häuserbau-Ges. 10 121/2 121/2 bz G 89,30 B 134,50 B 214,50 G 4 Bismarckbutte. Bochum, Gussstahl 121/9 168,00 bzB 169,00 B 65,00 B Bochum, Gussstanl.
Bresi. Act.-Br. St.-Pr.
dto. Oelfabrik...
dto. Strassenbahn.
dto. Wagenbau.-G.
Brützer Kohlenbau.
Donmersmarckhütte.
Dortm. Un. St.-Pr.
do.Bergb.6% Vz.-Act.
Elekt. Glühl. Seel...
Ergmannad Spinner. 168,00 bz B 65,00 bz G 90,10 G 144,00 G 162,80 bz G 90,10 bz 84,90 bz 90,90 bz B 99,50 bz G 99,00 bz 239,25 bz 144,00 G 162,00 G 90,25 bz G 85,25 bz G 91,00 bz G 99,75 bz B 56,25 G 99,00 G 239,25 bz 0 61/2 71/2 121/2 Eickt. Glunt. Seel... Erramannsd. Spinmer. Façonsehm. 5% St.Pr Fraust. Zuckerfabr. Friedrichsh. Act. Br. Giesel, Cementfabr. Görlitz. Eisenb. Bed. 157,50 bz G 595,00 bz
130,00 bz G
166,00 bz G
154,50 bz
190,00 bz G
170,00 bz G
57,00 bz G
57,00 bz G
45,00 G
131,50 bz G
143,20 bz G
145,50 bz G 10 Bruson-Werk Harpener Bergbau. Hormann Waggonf. Hörder Hütten..... dio. dto. conv.
dto. 50g. St-Prior...
nowrazi. Steins.
KattowitzerBgb.-Gs.
Kramsta Schies. L.
auchhammer conv.
aurahüte.
NeufeldtMet.-W.-Fb.
Nob. Dyn. Trust-C.
Nordd. Lloyd
Dberschl. Cham.-F.
dto. Eisb.-Bed.
dto. Eisen-Ind. -0 10 132,00 bz G 144,00 ebz G 160,00 bz G 143,30 bz G 118,00 G 154,00 bz B 159,00 bz 135,50 bz G 97,80 G 72/3 81/2 111/4 14 Eisen-Ind. Portl.-Cem. 128,25 bz 114,00 bzG 109,60 G 169,50 G 74,00 bz 128,00 G 114,50 G 109,25 G 169,25 bzG 12 74,00 bz 119,00 bz 115,00 B 114,00 bz 240,00 G 122,75 G Posener Sprit-A.-G.. Redenbûtte St.-Pr... Renner u. Co. Spinn. 121,50 bz 115,00 B 7,8 Rhein Anthracitwke. 112,90 bz chering. chies. Dampf.-C. 18 122,75 G 109,00 G 62,75 bzB 153,00 B 181,50 G 181,50 ebzG 299,00 bzG 225,25 bz 91,00 bzG 125,25 bz 109,75 G 62,10 bzG 152,25 G 181,00 bzG 181,10 G 299,50 bzG 225,10 G 91,00 bz 126,75 bz 1/2 1/1 1/1 1/1 1/10 1/10 1/10 1/10 14¹/₂ 13 13 dto. Portl.-Cem. dto. Zinkh.-A.-G. dto. 4½% 55t.-Pr. choneb. Schlossor. 181/₂ 9 12 14 Schwartzkopff Farnowitzer St. Pr. Tivoli Act.-Bierbr. Schl. Feuerv.-G. 20% Obligationen. Oberschl. Eisenbd. 5 Redenhütte 6%.... 1/1 1999 bz.6 331/9 2000 B 105 115 1/1 1/2 vrtl Wechsel und Bank discont Zins-fuss. vom 9. vom 16. Amsterdam 100 Fl....... dto. 100 Fl.....

Wien osterr. W. 100 F dto. dto. 100 K Ital. Plätze 100 Lire. Schweiz. Plätze 100 F Warschat 100 SR Reichsb	8 T. 3 8 M. 3 8 T. 3 V18ta, 5 3 W. 51/2 3 M. 51/2 1. 8 T. 4 Fl. 2 M. 4 10 T. 5 Gres. 10 T. 4	phard 50	z 232,3 0 z 173,10 pz 173,10 pz 180,6 pz 180,6 pz 180,4 p
OTELL	no-course am	0 9 444	Ages described to the last of
	Per Juni		Per Juli.
Disconto-Command Dortmunder Union Laurahütte Oesterr. Credit	91,75 144,25		

ranzosen ombarden ussische Noten

167,85 bz